

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแบ่งออกเป็น 5 ระดับ คือ

1. มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
2. มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
3. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ในช่วง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 14 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านเสียง มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการด้านการใช้น้ำ มาตรการการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรการด้านพื้นที่สีเขียว โดยใช้วิธีการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ และการตรวจสอบหลักฐาน การดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนด สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ได้ดังนี้

รายการ	การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ)	
	จำนวนมาตรการฯ	ร้อยละ
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน	160	98.16
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	-	-
■ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	3	1.84
■ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-
■ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	-	-
รวม	163	100.00

(1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ พบมาตรการที่โครงการสามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน จำนวน 160 ข้อ จาก 163 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 98.16 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยสรุปดังนี้

1.1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงาน EIA และมาตรการที่กำหนดตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามรูปแบบและระยะเวลาที่กำหนด

1.2) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อมีการจอดที่ลานจอดรถบรรทุกของโครงการ ติดตั้งติดสแลนป้องกันฝุ่นและระบบน้ำฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2 ด้านทิศใต้ ติดตั้งติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล็ก และฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ในส่วนของมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ และติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่า กำหนดให้มีการขนถ่ายในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดและฉีดน้ำล้างทำความสะอาดหลังจากขนถ่ายแล้วเสร็จ และควบคุมไม่ให้มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า

ส่วนมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก โครงการมีการติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและควบคุมการทำงานเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก รวมถึงติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางขึ้นโกรกทั้ง 2 หลัง และคลุมผ้าใบระหว่างโกรกและเรืออย่างมิดชิดก่อนลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้ง

สำหรับมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า โครงการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันมีการวิ่งผ่านบ่อล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ตลอดจนหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ

1.3) มาตรการด้านเสียง

โครงการกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าต้องดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ตามข้อกำหนดของ อบต. คลองสะแก โดยได้ทำป้ายไปติดให้ผู้ปฏิบัติงานที่บริเวณหน้าท่าได้รับทราบ และมีการให้ใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรโข่ง รวมถึงกำกับดูแลไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรมีการกระแทกสินค้าที่ติดกับกระบะ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง

1.4) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของ อบต. คลองสะแก โดยมีการติดตั้งป้ายห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำ ควบคุมให้มีการชิงผ้าใบระหว่างขบท่าเทียบเรือกับกาบเรือลำ เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ รวมถึงมีการตรวจสอบการเครื่องจักรไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันขณะขนถ่ายสินค้า ในส่วนของน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก และได้เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก

1.5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการกำหนดข้อห้ามไม่ให้มีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าและจอดได้ครั้งละไม่เกิน 6 ลำ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนที่บริเวณหน้าท่า นอกจากนี้มีการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปีโดยกรมเจ้าท่า และเพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากคลื่นที่เกิดจากเรือ นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงให้กำหนดความเร็วสูงสุดในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางบก โครงการกำหนดเส้นทางการจราจรเข้าและขาออกแยกออกจากกัน รวมถึงได้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และมีป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบริเวณถนนภายนอกกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน ช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางน้ำ โครงการมีการควบคุมเรือที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า

1.7) มาตรการด้านการใช้น้ำ

โครงการมีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อดักตะกอนไปใช้ในการฉีดพรมถนนโดยไม่มีการระบายออกภายนอก ในส่วนของระบบการส่งจ่ายน้ำโครงการมีการตรวจสอบปั้มน้ำและระบบส่งจ่ายน้ำประปา และน้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นประจำทุกวัน หากพบการรั่วซึมหรือชำรุดของอุปกรณ์ได้มีการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที นอกจากนี้ มีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณต่างๆ

1.8) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีระบบรวบรวมและวางระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับบ่อดักตะกอนและบ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นบ่อที่รวบรวมน้ำจากน้ำฝนไม่ปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่หลังท่า และน้ำที่ผ่านการบำบัดจากอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4 และมีการดูแลและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดยจะมีการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ

1.9) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการมีการจัดการในส่วนของน้ำทิ้งที่เกิดจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 เมื่อผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกนำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น ในส่วนของสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ

1.10) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ ของโครงการ จำนวน 10 จุด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายรณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะ และมีการคัดแยกขยะเพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่แหล่งกำเนิด ในส่วนของการรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ จัดให้มีการกวาดและล้างพื้นภายหลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้มีเศษสินค้า คราบสิ่งสกปรกต่างๆ สะสมอยู่ในพื้นที่โครงการ และมีการขุดลอกตะกอนที่อยู่บริเวณบ่อล้างล้อทั้ง 3 แห่ง และนำไปถมพื้นที่ที่โครงการได้จัดเตรียมไว้

1.11) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการพิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยมีพนักงานที่เป็นคนในพื้นที่จำนวน 20 คน และมีการส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ทั้งทางด้านวัฒนธรรม สุขภาพ การศึกษา ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมจัดทำโรงทานในงานทอดกฐินสามัคคี และร่วมทอดกฐินของวัดโตนด (ป่ายาง) วัดเสด็จ และวัดทรงธรรม เข้าร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น

ในส่วนของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการดำเนินการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ และการปิดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ มีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้จัดให้มีช่องทางติดต่อร้องเรียนและสอบถามข้อมูลไว้บริเวณสำนักงานของโครงการ

1.12) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อภายในพื้นที่โครงการ ในส่วนของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ผ่านกิจกรรม CSR รวมถึงมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขผ่านกิจกรรม CSR ร่วมกับอสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่

1.13) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จัดให้มีน้ำดื่มและห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จัดให้มีอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน การติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่บริเวณหน้าท่า การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ Manual Station with Key Switch และ Alarm Bell ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ป้ายบอกทางออก (Exit) และถังดับเพลิงมือถือตามจำนวนที่กำหนดในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ในเพื่อใช้ในการระงับเหตุในกรณีต่างๆ และมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อม เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568 โดย อบต.บ้านป้อม ที่เป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามใบอนุญาตเลขที่ 0101-02-2566-0044 โดยในปี พ.ศ. 2569 จะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569

1.14) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการตามแผนผังพื้นที่สีเขียวที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่าไม้ต้นไม่ในพื้นที่สีเขียวตายลงจะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว

(2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของโครงการ ไม่พบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างไม่มีประสิทธิภาพ

(3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของโครงการ พบมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาในการปฏิบัติ จำนวน 3 ข้อ จาก 163 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 1.84 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1) มาตรการทั่วไป จำนวน 3 ข้อ ได้แก่

- กรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ ให้แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงาน EIA ต้องมีการแจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ เนื่องจากโครงการยังไม่มีแผนที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จึงยังไม่มีถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนต้องดำเนินการแก้ไขและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา เนื่องจากในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ จึงยังไม่มีถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
- หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เนื่องจากในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง ดังนั้น จึงยังไม่มีถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

(4) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ

(5) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 9 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านเสียง มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ทั้งหมด ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ สามารถสรุปได้ดังนี้

(1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 (A1) 2) บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (A2) และ 3) บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ (A3)

โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 27 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัดประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direct) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ในส่วนของผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2569 ที่มีการขนถ่ายมันเส้นผ่านท่าเทียบเรือ ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ยกเว้นดังต่อไปนี้

หัวข้อมาตรการ : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 ในบางช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2569) ลงวันที่ 21 มกราคม 2569

สาเหตุ : อาจเนื่องมาจากสภาพแวดล้อม ณ บริเวณจุดเก็บตัวอย่าง ซึ่งกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการเป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและเป็นตราซังน้ำหนักสินค้า มีรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้า-ออกตลอดทั้งวัน

แนวทางแก้ไข : โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยทันทีและเฝ้าระวังกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งเคร่งครัดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

(2) มาตรการด้านเสียง

โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) หน้าท่าเทียบเรือ (N1) 2) ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) (N2) และ 3) ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) (N3) โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 27 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย $L_{eq} 5 \text{ min}$, $L_{eq} 1 \text{ hr}$, $L_{eq} 8 \text{ hr}$, $L_{eq} 24 \text{ hr}$, L_{max} , L_{90} , L_{dn} และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ยกเว้นดังต่อไปนี้

หัวข้อมาตรการ : ระดับเสียงรบกวน

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ระดับเสียงรบกวน ทั้ง 3 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค บริเวณชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) และบริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) ในบางช่วงเวลามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

สาเหตุ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค อาจเนื่องมาจากสภาพแวดล้อม ณ บริเวณจุดเก็บตัวอย่าง ซึ่งกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการเป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและเป็นตราซังน้ำหนักสินค้า มีรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้า-ออกตลอดทั้งวัน สำหรับบริเวณชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) และบริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) อาจเนื่องมาจากสภาพแวดล้อม ณ บริเวณจุดเก็บตัวอย่าง มีสภาพเป็นพื้นที่ชุมชนโดยรอบ โดยแหล่งกำเนิดเสียงใกล้เคียงมาจากการจราจร เนื่องจากมี รถยนต์วิ่งผ่านบริเวณดังกล่าวเป็นบางช่วง รวมทั้งมีกิจกรรมภายในชุมชน

แนวทางแก้ไข : โครงการได้เฝ้าระวังกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งเคร่งครัดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

(3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW1) 2) เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร (SW2) 3) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (SW3) และ 4) ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร (SW4) ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) และไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

(4) คุณภาพน้ำบ่อน้ำ

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อน้ำ ขนาด 9,091 ลบ.ม. จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

(5) มาตรการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ได้แก่ Division Cy-anophyta Division Chlorophyta และ Division Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ได้แก่ Phylum Protozoa Phylum Rotifera และ Phylum Arthropoda และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย บ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำ มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ถึงอยู่ในเกณฑ์พอใช้ หมายถึง ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ถึงสิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้ สำหรับลูกปลาวัยอ่อน ที่ทำการสำรวจ เมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569 จำนวน 4 สถานี พบจำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Chordata

(6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการประจำวัน ทั้งทางบกและทางน้ำแล้วสรุปเป็นรายเดือน ผลการบันทึก พบว่า มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 37,567 คัน และเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 568 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านทาง ประกอบด้วย ถ่านหินผ่านทาง ปูนเม็ดผ่านทาง มันเส้นผ่านทาง มันเส้นส่งออก ปุ๋ยผ่านทาง และแร่หินผ่านทาง ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ

(7) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการจึงได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภทให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย ป้อมยาม 1 ศาลาจุดรวมพล อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 โกรกขนถ่ายสินค้า 2 ศาลาพักคอย ห้องน้ำ 1 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4 ป้อมยาม 2 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) และดำเนินการเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์

(8) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569

(9) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

ทางโครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2569 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 สำหรับการเจ็บป่วยของพนักงาน พบว่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบการเจ็บป่วยของพนักงาน จำนวน 9 ครั้ง โดยเป็นโรคอื่นๆ (ไข้ ปวดหัว เวียนหัว ปวดหัวเข่า ปวดหัวไมเกรน-กล้ามเนื้ออักเสบ และปวดท้อง (ท้องเสีย))

(10) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน สำหรับระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือมีการตรวจสอบ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่มีการติดตั้งที่บริเวณโกดังที่ 1 โกดังที่ 2 โกดังที่ 3 โกดังที่ 4 หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 อาคารเก็บเครื่องจักร อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

ในส่วนของการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ โครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569

โครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 29-30 เมษายน พ.ศ. 2569 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ยกเว้นดังต่อไปนี้

หัวข้อมาตรการ : ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust)

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณท่าเทียบเรือ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2569) ลงวันที่ 21 มกราคม 2569

สาเหตุ : อาจเนื่องมาจากสภาพแวดล้อม ณ บริเวณจุดเก็บตัวอย่าง ซึ่งกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการเป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า มีรถบรรทุกวิ่งผ่านเข้า-ออกตลอดทั้งวัน

แนวทางแก้ไข : โครงการได้ดำเนินการแก้ไขโดยทันทีและเฝ้าระวังกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งเคร่งครัดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด